



**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО БОГОРОДСКОЕ»
Ульчского муниципального района Хабаровского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.03.2023

23

№

с.Богородское

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края», утвержденную постановлением администрации сельского поселения «Село Богородское» от 26.12.2016 № 390

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края администрация сельского поселения «Село Богородское Ульчского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края», утвержденную постановлением администрации сельского поселения «Село Богородское» от 26.12.2016 № 390, изложить в редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Богородский вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения «Село Богородское» в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения

С.Н. Тисленок

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению
администрации сельского
поселения «Село Богородское»
Ульчского муниципального
района Хабаровского края
от 15.03.2023 № 23

УТВЕРЖДЕНА

постановлением
администрации сельского
поселения «Село Богородское»
Ульчского муниципального
района Хабаровского края
от 26.12.2016 № 390

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское»
Ульчского муниципального района Хабаровского края»

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие транспортной системы сельского
поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района
Хабаровского края»

Ответственный исполнитель Программы:	Администрация сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края
Соисполнители Программы:	Отсутствуют
Участники Программы:	Отсутствуют
Цель Программы:	Обеспечение дорожной сети нормативным требованиям качества и безопасности
Задачи Программы:	1. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; 2. Повышение технического состояния и уровня безопасности автомобильных дорог; 3. Приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений дорожной сети.
Основные мероприятия Программы:	1. Развитие дорожного хозяйства. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения; 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения/

Подпрограммы:	Отсутствуют
Целевые индикаторы (показатели) Программы	1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 2. Содержание в технически исправном состоянии дорожных знаков, светофоров, ограждений, автобусных остановок, освещения, видеонаблюдения 3. Удаление снега с полотна автомобильных дорог; 4. Профилирование проезжей части грунтовых дорог;
Этапы и сроки реализации Программы	Реализуется с 2023 по 2025 года Этап реализации соответствует одному году
Финансовое обеспечение реализации Программы	Средства местного бюджета: 2023 – 3 330 650,00 Р 2024 – 3 031 120,00 Р 2025 – 3 109 700,00 Р
Ожидаемый результат реализации Программы	Комфортность и безопасность жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения «Село Богородское»

1. Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства в сельском поселении «Село Богородское» Ульчского муниципального района, основные проблемы

Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Транспортная инфраструктура является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства, и обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Администрация сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края, исполняет функции единого заказчика по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Протяженность автомобильных дорог местного значения в границах населённого пункта составляет 25,9 км. Автомобильные дороги построены в 60-80 года XX века, имеют грунтовое исполнение, рассчитаны на нагрузку в 6 тонн, что не позволяет в полной мере осуществлять перевозки грузов с использованием современного парка автомобилей большой грузоподъемности. Климатические особенности predisполагают к обильному выпадению осадков в летнее время, их скапливанию в зимнее, и таянию в весеннее.

До момента основания поселения природный ландшафт допускал образование естественных оврагов и кюветов для водоотведения талых вод. В настоящее время вблизи данных кюветов располагаются участки дорожной сети по ул. Невельского, ул. Рабочая, ул. Ключевая и жилые дома. Отсутствие содержания данных кюветов может привести к чрезмерному размытию грунта и как следствие обрушению прилегающих объектов.

Основным проблемным вопросом является отсутствие вблизи населённого пункта должным образом оформленного карьера с подходящим для изъятия грунтом. Отсутствие качественного грунта пагубно складывается на содержании дорожной сети и делает её ремонт проблематичным.

Состояние дорожного хозяйства и автотранспортных средств (как общего пользования, так и личного транспорта граждан) имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры, как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению задач на местном уровне, для чего в рамках программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

2. Приоритеты и цели политики сельского поселения в сфере дорожного хозяйства, описание основных целей и задач Программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации Программы

Приоритетом и целью политики администрации сельского поселения при реализации данной программы является обеспечение безопасности жизнедеятельности населения, безопасность проживания населения и хозяйствующих субъектов на территории с. Богородское, соответственно.

Превентивные меры в отношении дорожной деятельности и организация правильного применения норм и правил поведения позволит обеспечить достаточно надёжную защиту здоровья и жизни, и избежать социальной напряжённости населения.

Для качественного решения поставленных задач необходимо проработать вопрос поиска дополнительных источников финансирования по необходимым мероприятиям.

Располагая только бюджетом сельского поселения, возможно проведение работ по содержанию имеющейся на балансе администрации дорожной сети и проведения частичных ремонтов её отдельных участков.

3. Прогноз ожидаемых результатов Программы, характеризующих состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в дорожном хозяйстве;

В первую очередь Программа нацелена на поддержание имеющихся дорожных сетей в состоянии 100% функционирования. Программа подразумевает ежегодную направленность по обеспечению содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, безопасности дорожного движения и развитию дорожного хозяйства.

Комплексный подход с учётом проблемных вопросов, указанных в разделе 1 Программы, позволит значительно снизить степень ветшания дорожной сети поселения и снизить траты на её ежегодное содержание, а высвободенные средства дорожного фонда направить на капитальный ремонт участков дорожной сети.

4. Сроки реализации Программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных индикаторов (показателей). На основе последовательности решения задач Программы определяются этапы её реализации

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

4.1. Развитие дорожного хозяйства

Контрольным этапом данного направления Программы является проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Индикатором в данном случае служит стабильное финансирование и расходование ($\geq 95\%$) заложенных на год средств, без тенденции снижения их суммы при планировании на последующие года реализации.

4.2. Обеспечение безопасности дорожного движения

Контрольным этапом данного направления Программы является содержание в исправном состоянии дорожных знаков, светофоров, ограждений, автобусных остановок и прочих элементов дорожной сети. Индикатором в данном случае служит $\geq 95\%$ наличие и функционирование данных объектов, согласно действующего ПОДД поселения.

4.3. Содержание автомобильных дорог местного значения

Контрольным этапом и индикатором данного направления Программы является удаление снега с полотна автомобильных дорог и профилирование проезжей части автомобильных дорог.

5. Сведения об индикаторах (показателях) Программы с расшифровкой плановых значений по годам и краткое описание мероприятий, включаемых в Программу

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах (показателях) муниципальной программы
«Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское»
Ульчского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение индикатора (показателя)		
			Период реализации Программы		
			2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6
1.	Развитие дорожного хозяйства				
1.1.	Расходование финансовых средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	≥ 95,0	≥ 95,0	≥ 95,0
1.1.1.	Индикатор (показатель)		1	1	1
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения				
2.1.	Содержание в технически исправном состоянии дорожных знаков, светофоров, ограждений, автобусных остановок, освещения, видеонаблюдения.	%	≥ 95,0	≥ 95,0	≥ 95,0
2.1.1.	Индикатор (показатель)		1	1	1
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения				
3.1.	Удаление снега с полотна автомобильных дорог (от общей протяжённости дорог)	км.	25,9	25,9	25,9
3.1.1.	Индикатор (показатель)		1	1	1
3.2.	Профилирование проезжей части грунтовых дорог (от общей протяжённости дорог)	км.	25,9	25,9	25,9
3.2.1.	Индикатор (показатель)		1	1	1

6. Информация по финансовому обеспечению расходов бюджета сельского поселения

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета сельского поселения на реализацию муниципальной программы
«Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское»
Ульчского муниципального района Хабаровского края»

№ п/п	Наименование	Код бюджетной классификации	Расходы по годам, Р		
			2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6
Всего в рамках Программы:		949 04 09 0500000000 000	3 330 650, 00	3 031 120, 00	3 109 700, 00
1.	Развитие дорожного хозяйства	949 04 09 0500100000 000	1 000 000, 00	700 470, 00	779 050, 00
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		949 04 09 0500100005 000	1 000 000, 00	700 470, 00	779 050, 00
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	949 04 09 0500200000 000	850 650, 00	850 650, 00	850 650, 00
Установка/приобретение/восстановление дорожных знаков, светофоров, ограждений, автобусных остановок.		949 04 09 0500200006 000	850 650, 00	850 650, 00	850 650, 00
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	949 04 09 0500300000 000	1 480 000, 00	1 480 000, 00	1 480 000, 00
Удаление снега с полотна автомобильных дорог, профилирование проезжей части, устройство/замена пешеходных дорожек и тротуаров общего пользования местного значения		949 04 09 0500300007 000	1 480 000, 00	1 480 000, 00	1 480 000, 00

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ,

проведённых по восстановлению автомобильных дорог местного значения сельского поселения «Село Богородское»
Ульчского района Хабаровского края при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций¹

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Участок подвергшийся разрушению		Категория участка автодороги	Интенсивность	Работы, необходимые к проведению на участках автодорог			Экспертная стоимость работ, тыс. руб.	Дата выпол- нения
		адрес	протяжён- ность, км			виды работ	ед. изм.	объём		
1	ул. Набережная	Ульчский район район, Хабаровский край автомобильная дорога с. Богородское	0,93	5	-	Восстановление дорожного полотна	м³	3 063,09	1 606,33	октябрь 2022 год
						Водопропускные трубы:	шт.	1,00		
						Восстановление дорожного полотна	м³	5 106,00	2 250,63	октябрь 2022 год
Итого:									3 856,96	

¹ Приложение № 1 к Соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта от 12.05.2022 № 22-2022 (АВР)

ПЛАН

мероприятий по осуществлению деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2023 год

		тыс.руб.		
Наименование мероприятия		Месторасположение (ориентир)	Объём финансирования	Период проведения работ
1	сезонное содержание автомобильных дорог	с. Богородское (25.9 км.)	1 480,00	январь - декабрь
2	обеспечение безопасности дорожного движения	согласно указаниям ПОДД	850,65	II – IV квартал
3	развитие дорожного хозяйства	согласно указаниям ПОДД	1 000,00	II – III квартал
			3 330,65	

1) Под сезонным содержанием автомобильных дорог подразумевается удаление снега с полотна автомобильных дорог и её элементов, профилирование проезжей части, отчистка отдельных участков пешеходных дорожек и тротуаров общего пользования местного значения.

2) Под понятием "обеспечение безопасности дорожного движения" запланированы следующие мероприятия:
- Обустройство пешеходных коммуникаций (тротуаров):

с. Богородское ул. Советская (от перекрёстка ул. Кирова до ул. Невельского)								
участки		сторона	метры	полосы движения		материалы		
начало	конец			ширина полосы, м	количество полос, шт.	гвозди, кг.	лесоматериалы круглые, куб.м.	доски обрезные, куб.м.
0+451	0+566	слева	115	1	1	7,94	2,07	5,64
0+569	0+720	слева	151	1	1	10,42	2,72	7,40
0+738	0+808	слева	70	1	1	4,83	1,26	3,43
0+812	1+237	слева	425	1	1	29,33	7,65	20,83
			761			52,51	13,70	37,29

- Обустройство дорожных металлических барьерных ограждений:

с. Богородское ул. Партизанская (Богородское - Пристань) общеобразовательные учреждения, сад № 3											
участки		сторона	Протяжён- ность, м	ограждения		материалы					
начало	конец			высота, м	тип	Болты с гайками, кг	Балки ограждения, т	Стойки опорные, т	Закладные детали, т	Бетон М400, м³	Щебень, м³
0+518	0+568	слева	50	1,1	перильные	13,50	0,60	0,40	0,32	2,04	0,41
0+527	0+568	справа	42	1,1	перильные	11,34	0,50	0,34	0,27	1,71	0,34
0+572	0+622	слева	50	1,1	перильные	13,50	0,60	0,40	0,32	2,04	0,41
0+572	0+622	справа	50	1,1	перильные	13,50	0,60	0,40	0,32	2,04	0,41
			192			51,84	2,30	1,54	1,23	7,83	1,57
с. Богородское ул. Советская общеобразовательные учреждения (школа с. Богородское)											
участки		сторона	метры	ограждения		материалы					
начало	конец			высота, м	тип	Болты с гайками, кг	Балки ограждения, т	Стойки метал. опорные, т	Закладные детали, т	Бетон М400, куб.м	Щебень, куб.м
0+633	0+683	слева	50	1,1	перильные	13,50	0,60	0,40	0,32	2,04	0,41
0+633	0+683	справа	50	1,1	перильные	13,50	0,60	0,40	0,32	2,04	0,41
0+687	0+731	слева	45	1,1	перильные	12,15	0,54	0,36	0,29	1,84	0,37
0+687	0+728	справа	42	1,1	перильные	11,34	0,50	0,34	0,27	1,71	0,34
			187			50,49	2,24	1,50	1,20	7,63	1,53

3) Под понятием "развитие дорожного хозяйства" запланированы следующие мероприятия:

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

отсыпка грунтом отдельных участков улиц микрорайона «Пром.Комбинат» с. Богородское														
участки		Улица, переулок	а/м дорога			Грунт		Цебень		Работа техники, машиночасы				
начало	конец		протяжён- ность, м	сред. ширина полотна, м	высота отсыпки, м.	объём, м³	вес, т	объём, м³	вес, т	Экскаваторы дизельные гусеничные 0,65 м3	Бульдозеры 79 кВт (108 л.с.)	Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с.)	Катки вибра- ционные 2,2 т	Автомобиль -самосвал (7 т)
0+000	0+180	Северная	180	4,43	0,5	466,20	740,33	0,04	0,07	16,303	22,636	0,407	0,817	0,037
0+000	0+190	Комсомольская	190	4,90	0,5	536,75	852,36	0,05	0,08	18,684	26,149	0,475	0,954	0,043
0+000	0+187	Рабочая	187	5,44	0,5	578,77	919,08	0,05	0,08	20,057	28,286	0,519	1,043	0,046
0+000	0+293	Промкомбинат	293	5,02	0,5	845,31	1 342,34	0,08	0,12	29,394	41,212	0,750	1,508	0,068
0+897	0+974	Октябрьская	77	5,28	0,5	232,16	368,66	0,02	0,03	8,055	11,336	0,207	0,417	0,019
			927			2 659,18	4 222,77	0,24	0,38	92,49	129,62	2,36	4,74	0,21

7. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками в целях минимизации их влияния на достижение целей Программы

При реализации Программы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов:

- организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий Программы;
- финансовые риски, связанные с недостаточность средств в муниципальном дорожном фонде.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- детальное планирование мероприятий Программы;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;
- разработка и принятие муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в сфере финансов;
- принятие иных мер в соответствии с полномочиями.

7. Механизм реализации и оценки эффективности Программы.

Методика оценки эффективности реализации Программы представляет собой алгоритм расчета оценки эффективности реализации Программы, основанный на оценке результативности Программы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию, а также реализовавшихся рисков и критериев социально-экономической эффективности, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития сельского поселения.

Оценка эффективности реализации Программы проводится путем расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы. Интегральная оценка эффективности реализации Программы проводится ответственным исполнителем ежегодно по итогам ее реализации в целях оценки вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие сельского поселения.

Для расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы определяются:

- 1) оценка степени достижения цели и решения задач Программы;
- 2) оценка степени исполнения запланированного уровня расходов;
- 3) оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы.

Оценка степени достижения цели и решения задач Программы рассчитывается по формуле:

$$ДИ = \frac{(\Phi_1/\Pi_1 + \Phi_2/\Pi_2 + \dots + \Phi_3/\Pi_3)}{k}, \text{ где:}$$

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

Ф – фактическое значение показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

П – планируемое значение достижения показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

к – количество показателей (индикаторов) Программы.

В случае, когда уменьшение значения показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами (например, $\Phi_1 / \Pi_1 + \Pi_2 / \Phi_2 + \dots$).

Оценка степени исполнения запланированного уровня расходов рассчитывается по формуле:

$$\text{БЛ} = \frac{\text{О}}{\text{Л}}, \text{ где:}$$

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов;

О – фактическое освоение средств по Программе в отчетном периоде;

Л – планируемые расходы на реализацию Программы в отчетном периоде.

В случае когда $\text{БЛ} < 1$ за счет экономии бюджетных средств при условии выполнения всех мероприятий и индикаторов (показателей), то считается, что $\text{БЛ} = 1$.

В случае неосвоения средств бюджета сельского поселения, источником финансового обеспечения которых явились поступившие в бюджет сельского поселения в ноябре-декабре отчетного года средства краевого и (или) федерального бюджета, предоставленные сельскому поселению в соответствии с правовыми актами Хабаровского края, Российской Федерации, соглашениями с краевыми, федеральными органами исполнительной власти, значение Л подлежит уменьшению на сумму вышеуказанных неосвоенных средств. Обоснования внесения в подсчет Л изменений отражаются ответственным исполнителем в пояснительной записке годового отчета о ходе реализации Программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы (далее – мероприятия Программы) осуществляется на основе показателей соблюдения установленных сроков начала и завершения реализации мероприятий Программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{СС}_\text{м} = \frac{(\text{ССН}_\text{факт} + \text{ССЗ}_\text{факт})}{2 \times \text{М}}, \text{ где:}$$

$\text{СС}_\text{м}$ – показатель своевременности реализации мероприятий Программы;

$ССН_{\text{факт}}$ – количество мероприятий Программы, выполненных с соблюдением установленных сроков начала реализации;

$ССЗ_{\text{факт}}$ – количество мероприятий Программы, завершенных с соблюдением установленных сроков;

M – количество мероприятий Программы.

В расчет принимаются:

1) мероприятия Программы, реализуемые в текущем году, то есть плановые сроки начала и окончания их реализации соответствуют текущему году, за который проводится оценка эффективности реализации Программы;

2) переходящие мероприятия Программы, если:

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрены мероприятия организационно-методического характера без финансирования (например, ежегодное проведение совещаний, конференций, заключение соглашений, организация работы комиссий), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей (соисполнителей), запланированных на текущий год;

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрено финансирование мероприятий Программы (например, ежегодное проведение текущих, капитальных ремонтов, укрепление материально-технической базы подведомственных учреждений, ежегодное предоставление субсидий и других видов поддержки), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей, соисполнителей, участников.

Расчет интегральной оценки эффективности реализации Программы осуществляется по формуле:

$$O_{\text{и}} = 0,6 \times \text{ДИ} + 0,25 \times \text{БЛ} + 0,15 \times \text{СС}_{\text{м}}, \text{ где:}$$

$O_{\text{и}}$ – показатель интегральной оценки эффективности реализации Программы;

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов бюджета сельского поселения;

$\text{СС}_{\text{м}}$ – показатель своевременности реализации мероприятий Программы.

По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность находится на уровне запланированной – при $O_{\text{и}} = 1$;
- эффективность повысилась – при $O_{\text{и}} > 1$;
- эффективность снизилась – при $O_{\text{и}} < 1$.