|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждена постановлением администрации сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края от 26.12.2016 №390 |
|  | (с изменениями от 11.04.2018 № 35, от  24.06.2019 № 86, от 30.12.2019 № 172,  от 28.08.2020 № 101, от 01.03.2021 № 30, от 11.04.2022 № 39) |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края»

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы: | Администрация сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края |
| Соисполнители Программы: | Отсутствуют |
| Участники Программы: | Отсутствуют |
| Цель Программы: | Обеспечение дорожной сети нормативным требованиям качества и безопасности |
| Задачи Программы: | 1. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; 2. Повышение технического состояния и уровня безопасности автомобильных дорог; 3. Приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений дорожной сети. |
| Основные мероприятия Программы: | 1. Развитие дорожного хозяйства; 2. Обеспечение безопасности дорожного движения; 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Богородское». |
| Подпрограммы: | Отсутствуют |
| Целевые индикаторы (показатели) Программы | 1. Уменьшение по отношению к предыдущему году, доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине технической неисправности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3. Отсутствие дорожно - транспортных происшествий случившихся по причине технической неисправности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Реализуется с 2022 по 2024 года.  Этап реализации соответствует одному году |
| Финансовое обеспечение реализации Программы | Общий объем 2022 – 2024 г.: 4 557 112,26 руб.  Из них местный бюджет 2022 – 2024 г.: 4 557 112,26 руб. |
| Ожидаемый результат реализации Программы | Комфортность и безопасность жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения «Село Богородское» |

1. Характеристика текущего состояния развития дорожного хозяйства в сельском поселении «Село Богородское» Ульчского муниципального района, основные проблемы

В сельском поселении «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Транспортная инфраструктура является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства, и обеспечивать условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Протяженность автомобильных дорог местного значения в сельском поселении «Село Богородское» Ульчском муниципальном районе составляет 25,9 км. Большинство автомобильных дорог в сельском поселении «Село Богородское», построенных в 60-80 года прошлого века, рассчитаны на нагрузку 6 тонн на ось, что не позволяет беспрепятственно осуществлять перевозки грузов с использованием современного парка автомобилей большой грузоподъемности.

Состояние дорожного хозяйства и автотранспортных средств (как общего пользования, так и личного транспорта граждан) имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Администрация сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района Хабаровского края, исполняет функции единого заказчика по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению задач на местном уровне, для чего в рамках программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

2. Приоритеты и цели политики сельского поселения в сфере дорожного хозяйства, описание основных целей и задач Программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации Программы

Программа реализуется в целях:

1) повышения безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;

2) создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района;

3) уменьшения количества ДТП на территории сельского поселения Село Богородское» Ульчского муниципального района.

Задачи программы:

1) улучшение качества автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района;

2) приобретение навыков безопасного поведения на дорогах, а также изучение и закрепление знаний по соблюдению правил дорожного движения;

3) проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием местного значения в границах населенного пункта для уменьшения количества ДТП на территории сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района.

Реализация Программы рассчитана на 2022 - 2024 годы.

3. Прогноз ожидаемых результатов Программы, характеризующих состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в дорожном хозяйстве;

Конечным результатом программы является:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения «Село Богородское» Ульчского района;

- увеличение процента автомобильных дорог местного значения, соответствующим нормативным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог сельского поселения «Село Богородское» Ульчского района;

- повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;

- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий

- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения «Село Богородское» Ульчского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, обеспечение транспортной доступности населения.

4. Сроки реализации Программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных индикаторов (показателей). На основе последовательности решения задач Программы определяются этапы её реализации

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Реализация Программы планируется в десять этапов в течение 2022 – 2024 годов.

5. Сведения об индикаторах (показателях) Программы с расшифровкой плановых значений по годам и краткое описание мероприятий, включаемых в Программу

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах (показателях) муниципальной программы

«Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское»

Ульчского муниципального района Хабаровского края»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Единица измерения | Значение индикатора (показателя) | | | |
| Период реализации Программы | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Развитие дорожного хозяйства | | | | | |
| 1.1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (от общей протяжённости дорог) | % | ≤ 2,5 | ≤ 2,5 | ≤ 2,5 | ≤ 2,5 |
| 1.1.1. | Индикатор (показатель) | |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | |
| 2.1. | Содержание в технически исправном состоянии дорожных знаков, светофоров, ограждений, автобусных остановок, освещения, видеонаблюдения. | % | ≥ 90,0 | ≥ 90,0 | ≥ 90,0 | ≥ 90,0 |
| 2.1.1. | Индикатор (показатель) |  |  |  |  |  |
| 3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | |
| 3.1. | Удаление снега с полотна автомобильных дорог  (от общей протяжённости дорог) | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3.1.1. | Индикатор (показатель) |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Профилирование проезжей части грунтовых дорог  (от общей протяжённости дорог) | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3.2.1. | Индикатор (показатель) |  |  |  |  |  |
| 3.3. | Устройство и (или) замена пешеходных дорожек и (или) тротуаров (от общей протяжённости дорог) | % | ≤ 2,5 | ≤ 2,5 | ≤ 2,5 | ≤ 2,5 |
| 3.3.1. | Индикатор (показатель) |  |  |  |  |  |

6. Информация по финансовому обеспечению расходов бюджета сельского поселения

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета сельского поселения на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы сельского поселения «Село Богородское»

Ульчского муниципального района Хабаровского края»

| № п/п | Наименование | Код бюджетной классификации | Расходы по годам (тыс. рублей) | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2022 | 2023 | 2024 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Всего в рамках Программы:** | | **04 09 0500000000 000** | **2 737,11226** | **910,00**  **000** | **910,00**  **000** | **4557,11226** |
| **1.** | **Развитие дорожного хозяйства** | **04 09 0500100000 000** | **950,00**  **000** | **750,00**  **000** | **750,00**  **000** | **2450,00**  **000** |
|  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 04 09 0500100005 000 | 950,00  000 | 750,00  000 | 750,00  000 | 2450,00  000 |
| **2.** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | **04 09 0500200000 000** | **533,39**  **000** | **160,00**  **000** | **160,00**  **000** | **853,39**  **000** |
|  | Установка дорожных знаков, светофоров, ограждений, автобусных остановок | 04 09 0500200006 000 | 533,39  000 | 160,00  000 | 160,00  000 | 853,39  000 |
| **3.** | **Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения** | **04 09 0500300007 000** | **1 253,72226** | **0,00**  **000** | **0,00**  **000** | **1 253,72226** |

7. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками в целях минимизации их влияния на достижение целей Программы

При реализации Программы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов:

- организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий Программы;

- финансовые риски, связанные с недостаточность средств в муниципальном дорожном фонде.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- детальное планирование мероприятий Программы;

- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;

- разработка и принятие муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в сфере финансов;

- принятие иных мер в соответствии с полномочиями.

7. Механизм реализации и оценки эффективности Программы.

Методика оценки эффективности реализации Программы представляет собой алгоритм расчета оценки эффективности реализации Программы, основанный на оценке результативности Программы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию, а также реализовавшихся рисков и критериев социально-экономической эффективности, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития сельского поселения.

Оценка эффективности реализации Программы проводится путем расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы. Интегральная оценка эффективности реализации Программы проводится ответственным исполнителем ежегодно по итогам ее реализации в целях оценки вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие сельского поселения.

Для расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы определяются:

1) оценка степени достижения цели и решения задач Программы;

2) оценка степени исполнения запланированного уровня расходов;

3) оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы.

Оценка степени достижения цели и решения задач Программы рассчитывается по формуле:

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

Ф – фактическое значение показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

П – планируемое значение достижения показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

К – количество показателей (индикаторов) Программы.

В случае, когда уменьшение значения показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами (например, Ф₁ / П₁ + П₂ / Ф₂ + ... ).

Оценка степени исполнения запланированного уровня расходов рассчитывается по формуле:

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов;

О – фактическое освоение средств по Программе в отчетном периоде;

Л – планируемые расходы на реализацию Программы в отчетном периоде.

В случае когда БЛ < 1 за счет экономии бюджетных средств при условии выполнения всех мероприятий и индикаторов (показателей), то считается, что БЛ = 1.

В случае неосвоения средств бюджета муниципального района, источником финансового обеспечения которых явились поступившие в бюджет муниципального района в ноябре-декабре отчетного года средства краевого и (или) федерального бюджета, предоставленные муниципальному району в соответствии с правовыми актами Хабаровского края, Российской Федерации, соглашениями с краевыми, федеральными органами исполнительной власти, значение Л подлежит уменьшению на сумму вышеуказанных неосвоенных средств. Обоснования внесения в подсчет Л изменений отражаются ответственным исполнителем в пояснительной записке годового отчета о ходе реализации Программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы (далее – мероприятия Программы) осуществляется на основе показателей соблюдения установленных сроков начала и завершения реализации мероприятий Программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий Программы рассчитывается по формуле:

ССм – показатель своевременности реализации мероприятий Программы;

ССНфакт – количество мероприятий Программы, выполненных с соблюдением установленных сроков начала реализации;

ССЗфакт – количество мероприятий Программы, завершенных с соблюдением установленных сроков;

М – количество мероприятий Программы.

В расчет принимаются:

1) мероприятия Программы, реализуемые в текущем году, то есть плановые сроки начала и окончания их реализации соответствуют текущему году, за который проводится оценка эффективности реализации Программы;

2) переходящие мероприятия Программы, если:

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрены мероприятия организационно-методического характера без финансирования (например, ежегодное проведение совещаний, конференций, заключение соглашений, организация работы комиссий), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей (соисполнителей), запланированных на текущий год;

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрено финансирование мероприятий Программы (например, ежегодное проведение текущих, капитальных ремонтов, укрепление материально-технической базы подведомственных учреждений, ежегодное предоставление субсидий и других видов поддержки), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей, соисполнителей, участников.

Расчет интегральной оценки эффективности реализации Программы осуществляется по формуле:

Ои – показатель интегральной оценки эффективности реализации Программы;

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов бюджета сельского поселения;

ССм – показатель своевременности реализации мероприятий Программы.

По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность находится на уровне запланированной – при Ои = 1;

- эффективность повысилась – при Ои > 1;

- эффективность снизилась – при Ои < 1.